



Kontakt dla mediów:

e-mail: media@parp.gov.pl

Informacja prasowa

Warszawa, 15.10.2026 r.

Polska Wschodnia w drodze do Przemysłu 4.0: dzięki wsparciu PARP Sat-System rozwija produkcję w Choroszczynie

Wsparcie udzielane przez Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW), w ramach programów koordynowanych przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) pomaga firmom regionu rozwijać innowacyjne produkty i inwestować w nowoczesne technologie produkcyjne. Jednym z przykładów jest realizowany przez Sat-System projekt w zakładzie w Choroszczynie, gdzie powstają rozwiązania dla infrastruktury kolejowej oraz przestrzeni publicznych.

Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 to program wspierający rozwój innowacyjności i konkurencyjności przedsiębiorstw w makroregionie obejmującym województwa: lubelskie, podlaskie, podkarpackie, świętokrzyskie, warmińsko-mazurskie oraz mazowieckie (bez Warszawy i przyległych powiatów). Jednym z instrumentów wdrażanych przez PARP jest działanie „Wzornictwo w MŚP”, z którego korzysta Sat-System.

Spółka realizuje projekt o wartości ponad 4 mln zł, obejmujący wdrożenie rekomendacji wynikających z audytu i strategii wzorniczej oraz opracowanie nowego produktu - pętli indukcyjnej wraz ze wzmacniaczem dla osób z ubytkiem słuchu. Inwestycja obejmuje także rozbudowę zaplecza technicznego i zakup specjalistycznych urządzeń do produkcji elektroniki. Dofinansowanie przyznano w wysokości ponad 1,8 mln zł.

Od integratora do producenta własnych rozwiązań

Jak podkreślają przedstawiciele firmy, wsparcie pozyskane za pośrednictwem PARP pozwoliło połączyć rozwój nowego produktu z budową nowoczesnych kompetencji produkcyjnych.

„Zaczęliśmy jako firma związana z telekomunikacją. Wraz z rozwojem polskiej kolei coraz mocniej angażowaliśmy się w projekty dotyczące informacji pasażerskiej, systemów bezpieczeństwa i teletechniki. W pewnym momencie przeszliśmy drogę od integratora do producenta własnych rozwiązań” - **powiedział Piotr Szaliński, dyrektor Sat-System.**

Jak przypomniął, firma uczestniczyła w realizacji systemów informacji pasażerskiej i bezpieczeństwa na wielu strategicznych obiektach, w tym na dworcu Łódź Fabryczna. „Mniej

więcej w latach 2018-2019 zaczęliśmy nazywać się producentem. Zaczęliśmy projektować, wdrażać i produkować własne rozwiązania odpowiadające potrzebom rynku kolejowego. Dzisiejsza inwestycja jest kolejnym krokiem na tej drodze” - zaznaczył **Piotr Szaliński, dyrektor Sat-System.**

Realizowany projekt ma szczególne znaczenie dla zakładu w Choroszczyńce, gdzie tworzona jest infrastruktura umożliwiająca produkcję nowego urządzenia opracowanego przez firmę.

„Opracowaliśmy produkt, którym jest pętla indukcyjna wraz ze wzmacniaczem. Jest to rozwiązanie stworzone całkowicie w Polsce. Wcześniej korzystaliśmy w tym obszarze z dostawców zagranicznych” - powiedział **kierownik projektu Paweł Dobrzyński.**

Jak wyjaśnił, dofinansowanie uzyskane w ramach programu realizowanego przez PARP okazało się kluczowe dla powodzenia przedsięwzięcia.

„Projekt miał budżet około 4 mln zł. Otrzymane wsparcie było dla nas dużym impulsem rozwojowym. Dzięki tym środkom mogliśmy nie tylko opracować produkt, ale również wdrożyć linię produkcyjną i wyposażyc zakład w specjalistyczny sprzęt. Udało nam się stworzyć kompletny proces - od projektu po produkcję” - podkreślił **kierownik projektu Paweł Dobrzyński.**

Nowe urządzenie ma zwiększać dostępność przestrzeni publicznych dla osób z niepełnosprawnościami słuchu. Odbiorcami rozwiązania mają być m.in. zarządcy dworców kolejowych, urzędy, instytucje kultury oraz właściciele obiektów użyteczności publicznej.

Wyzwania pracy przy infrastrukturze krytycznej

Zdaniem przedstawicieli firmy jednym z największych wyzwań było dostosowanie produktu do wymagających warunków pracy charakterystycznych dla infrastruktury kolejowej.

„Wyzwaniem inżynierskim było takie rozmieszczenie podzespołów, aby zapewnić właściwy obieg temperatury bez stosowania aktywnego chłodzenia. Urządzenia kolejowe pracują w specyficznym środowisku i muszą charakteryzować się bardzo wysoką niezawodnością” - powiedział **kierownik projektu Paweł Dobrzyński.**

Prace nad rozwiązaniem obejmowały audyt wzorniczy, analizę potrzeb rynku, opracowanie prototypów i testy praktyczne. „Powstały trzy prototypy. Dwa z nich zostały już zabudowane na stacjach kolejowych i przeszły testy w rzeczywistych warunkach. Urządzenia funkcjonują w terenie, co potwierdziło założenia projektu” - poinformował **Paweł Dobrzyński.**

Istotną częścią przedsięwzięcia była również rozbudowa potencjału produkcyjnego zakładu w Choroszczyńce. Firma zakupiła m.in. linię SMT do montażu elektroniki, robota lutowniczego, serwery, specjalistyczne oprogramowanie oraz wyposażenie dla zespołów projektowych i technologicznych.

„Największa część środków została przeznaczona na linię SMT produkującą elektronikę. Dzięki niej możemy wytwarzać układy o wysokim stopniu zaawansowania technologicznego i utrzymywać jakość wymaganą przez rynek kolejowy” - wskazał **kierownik projektu.**

Jak dodał, kolej należy obecnie do infrastruktury krytycznej, a urządzenia dostarczane na ten rynek muszą spełniać rygorystyczne wymagania jakościowe i eksploatacyjne.

„Mamy gwarancje sięgające nawet wielu lat, dlatego od początku zakładaliśmy, że musimy produkować urządzenia o możliwie najwyższej jakości. To wymaga odpowiedniego zaplecza technicznego i technologicznego” – zakończył **kierownik projektu Paweł Dobrzyński**.

Fundusze Europejskie wspierają innowacje z Polski Wschodniej

Przedstawiciele Sat-System podkreślają, że dzięki wsparciu ze środków unijnych firma nie tylko rozwinęła nowy produkt, ale także stworzyła podstawy do dalszego rozwoju kompetencji produkcyjnych w Polsce Wschodniej. Realizowana w Choroszczynie inwestycja jest przykładem wykorzystania Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej do budowania nowoczesnego przemysłu opartego na własnych technologiach, automatyzacji procesów i wysokiej jakości produkcji.

Dzięki wsparciu wdrażanemu przez PARP lokalne przedsiębiorstwa mogą skuteczniej konkurować na wymagających rynkach, jednocześnie rozwijając innowacyjne rozwiązania odpowiadające na potrzeby użytkowników i infrastruktury publicznej.



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **PARP**
Grupa PFR